



CONSEJERÍA DE INDUSTRIA, TURISMO, INNOVACIÓN,  
TRANSPORTE Y COMERCIO

DIRECCIÓN GENERAL DE INNOVACIÓN, DESARROLLO  
TECNOLÓGICO Y EMPRENDIMIENTO INDUSTRIAL

OPERACIÓN: **AYUDAS INNOVA AÑO 2021 – Exp. 2021/INN/37**

DESCRIPCIÓN DE LA OPERACIÓN:

**DISEÑO EXPERIMENTAL DE NUEVOS SISTEMAS ESTAMPADOS DE ALTA RESISTENCIA PARA LA ARTICULACIÓN DE PUERTAS – BISSUV**

OBJETIVO PRINCIPAL: OT1 – “Promover el desarrollo tecnológico, la innovación y una investigación de calidad”



Unión Europea

Proyecto Cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional  
Programa Operativo FEDER de Cantabria 2014-2020

**“Una manera de hacer Europa”**

**Presupuesto financiable:** 110,990,50 €

**Plazo de ejecución:** del 01/04/2021 al 30/11/2022.

**Objetivo General:** desarrollo experimental de un nuevo sistema batiente (prototipo no comercializable) que, basado en fleje de acero, proponga una respuesta mecánica próxima a las bisagras dimensionadas en forja o perfil, pero con un peso sin precedentes; e incorporando, asimismo, soluciones para facilitar las operaciones de ensamblaje en el seno de la cadena de montaje del vehículo, de forma que se superen las limitaciones existentes en el estado de la técnica actual y se amplíe por tanto, la oferta de productos de alto valor añadido de EDSCHA SDR.

**Principales resultados:** mediante la ejecución del Proyecto BISSUV se ha alcanzado en desarrollo experimental de un nuevo sistema de retención y articulación de la apertura y el cierre de las puertas laterales del vehículo mediante un modelo de bisagra con propiedades mejoradas, caracterizadas por:

- Un aumento de la resistencia respecto a los modelos de bisagra vigentes.
- Un aumento de la ligereza que ofrece este sistema de apertura y cierre de puerta lateral en comparación con otros sistemas que producía la Compañía previamente, estando esto en consonancia con la tendencia general que se está viviendo en el sector del automóvil referido al ofrecimiento de productos cada vez con menor peso.
- Una mayor facilidad en el montaje del sistema y en desmontaje, lo que garantiza que este producto adquiera un importante valor añadido..
- Una reducción del material necesario para la elaboración del sistema en comparación con los sistemas de bisagra vigentes.